

11

tramleven

Informatieblad

van de vereniging voor het trammuseum
en van de toeristische tramlijn van het Aisnedal

3e jaargang / 4 □ 1968 □ prijs 25 fr.

inhoud:

- *Trammuseum Schepdaal - Seizoen 1968.*
- *De stoomlokomotieven van de N.M.V.B.*
- *Fotowedstrijd 1968.*
- *De buurtlijnen van Bergen en de Borinage.*
- *Bijdragen tot de geschiedenis van de Buurtspoorwegen in de provincie Antwerpen*
- *De oorspronkelijke nummeringsstructuur van de Buurtspoorwegrijtuigen.*

Foto van de omslag :Lijn Waterloo - Waver, motorwagen 9723 met bietentrein nabij Waver, 9.11.1962. Foto F. Vander Gragt : 1ste prijs fotowedstrijd 1968 - categorie « Landschappen ».

Trammuseum Schepdaal

== **Seizoen 1968** ==

Vele van onze leden en bezoekers van ons Museum zullen al wel opgemerkt hebben, dat er aldaar tijdens de laatste maanden van het seizoen enkele eigenaardige zaken zijn bijgekomen.

Wij denken in de eerste plaats aan de 127ste buurtspoorweglokomotief van het type 18. Inderdaad, in 1962 heeft de NMVB-groep Erabant van de Tiense suikerraffinaderij een stoomlok in rijklare staat gekocht, de zogenaamde «ALBERT». Deze lok werd gebouwd door Gilain in 1915 (konstruktienummer 75) tegelijkertijd met drie andere buurtspoorwegloks van hetzelfde type en die de NMVB-nummers van 683 tot 685 kregen. (Konstruktienummers 72 tot 74.)



HL 1000 - ELOYSTR. - 9.7.1968

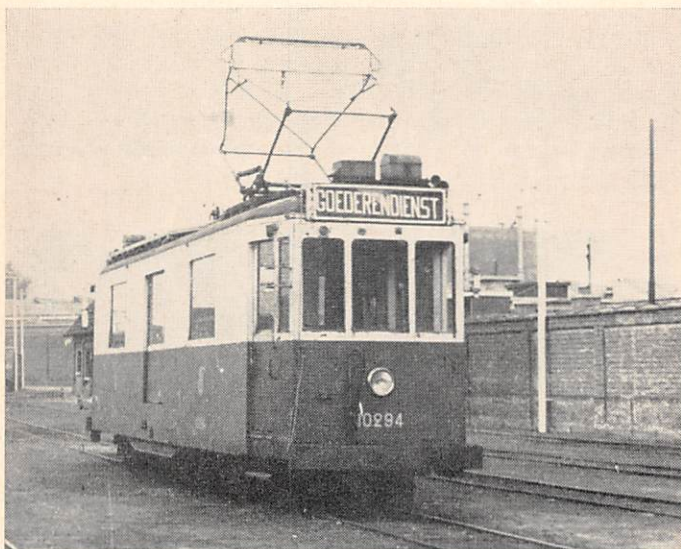
Foto E. KEUTGENS

De lokomotief « Albert », die volstrekt gelijkvormig is aan het type 18 werd eertijds gebouwd voor rekening van de Suikerraffinaderij van Tienen en heeft vóór 1962 nooit aan de NMVB toebehoord. De officiële inschrijving op de inventaris van het museummaterieel bracht de NMVB er toe de lok het nummer 1000 te geven, een nummer dat voordien nog nooit werd gebruikt. In het volgend jaarverslag van de NMVB zal er in de rubriek lokomotieven van de inventaris rollend materieel één eenheid toegevoegd zijn.

Sinds 1962 ondergebracht in de Eloystraat werd de lok 1000 tijdens de nacht van 10 op 11 juli 1968 naar het Museum overgebracht. Zij werd op het einde van het derde spoor in Loods III geplaatst. Haar koetswerk, in zeer slechte staat, werd niet gerestaureerd.

Op hetzelfde spoor kan men nog de aanhangwagen A 2121 - ex-V.C.I. (voiture-camping) bemerken, echter niet in haar oorspronkelijke staat teruggebracht. Deze wagen is in principe voorbehouden aan de TTA.

Een meer jongere aanwinst is de pakwagen-tractor op schamelstellen 10298 in perfecte staat van onderhoud. Deze krachtige motorwagen is afkomstig van de groep Antwerpen.



EMR. 10294 VAN DE REEKS 10294 - 10298 TE ZURENBORG IN OORSPRONKELIJKE KLEUREN
BLAUW-CREME. 1950

Foto E. KEUTGENS

Verschillende rijtuigen zijn nog voorbehouden aan het Museum, zij werden er voor het winterseizoen ondergebracht, zoals het tramstel 9537 - 11620 en de twee koetswerken van de kustaanhangwagens 8768 en 11593.

Buiten deze rijtuigen zijn voor het Museum in andere NMVB-groepen voorbehouden : het Standaardtramstel 10309 - 19219 (groep Henegouwen), de aanhangwagens op schamelstellen 19666 - ex-Standaard-kust 9729 (Oostende) en de motorwagen « Braine-le-Comte » op schamelstellen 10393 (Henegouwen).

Twee aanhangwagens, nl. de A 1208 en 19220 zullen het Museum verlaten. De A 1208 is voorzien om het materieelpark van de TTA te

gaan versterken en de 19220 gaat dienst verzekeren op de lijn van de Grotten van Han.

Tot onze grote spijt werden verschillende rijtuigen, waarop de Amutra een optie had in de loop van het voorbije jaar als schroot verkocht. Zo werden veroordeeld de motorwagens 9733, 9919 en 10295, de aanhangwagens 19204, de pakwagens A 2219, het freem A 1740, alsook de koetswerken van de aanhangwagens A 1915, 11557 en 19007.

Tot zover het overzicht van het museummaterieel.

Het aantal bezoekers tijdens het seizoen '68 in het Museum bedroeg 5140. Dit is echter een spijtige vermindering ten opzichte van 1967. Propaganda voor het Trammuseum is onontbeerlijk. Laten wij alle hieraan meewerken.

Wat de werking van onze leden betreft in het Museum heeft de Beheerraad van de Vereniging zich unaniem uitgesproken dat de permanentie in het Museum tijdens het afgelopen seizoen uitstekend heeft voldaan. Daarom heeft zij beslist voor de hiernavermelde leden iets extra te doen.

Deze leden hebben zich in het bijzonder ingespannen voor de bewaking en rondleiding in het Museum. De heer Berrewaerts uit Etterbeek, nog maar sinds einde mei lid van de Vereniging, deed zich in het bijzonder opmerken. Onze welgemeende dank voor deze geestdrift.

1. Dhr Meeuwig P. uit Edegem (Antw.)	36 ×
2. Dhr R. Temmerman uit Elsene	31 ×
3. Dhr Smet M. uit Etterbeek	28 ×
4. Dhr Dewandeler uit Vorst	21 ×
5. Dhr Berrewaerts uit Etterbeek	19 ×
6. Dhr Delafontaine uit Evere	16 ×
Dhr Van Campenhout J.P. uit Etterbeek	16 ×
7. Dhr R. Humblet uit Elsene	14 ×
8. Dhr A. Di Tullio uit Anderlecht	11 ×
9. Dhr G. Demarlière uit Anderlecht	10 ×
10. Dhr Prové uit Ukkel	9 ×

Het cijfer achter de naam van deze medewerkers toont aan hoe dikwijls zij aanwezig waren in het Museum tijdens het seizoen, dat liep van 7 april tot 27 oktober 1968. (Zaterdag en zondagdienst.)

Wij kunnen deze leden onvoldoende danken voor hun onverdroten geestdrift. Mogen zij blijven volharden in deze taak, die zij tot de hunne hebben genomen. Wij vergeten evenmin de leden, die niet zo dikwijls naar het Museum zijn kunnen komen. Hun moeite is voor ons eveneens een waardevolle steun. Mogen wij hopen dat het voorbeeld van deze eerste tien een aansporing moge zijn voor de niet-komers.

Iedereen is hartelijk welkom in ONS MUSEUM en eenieder heeft er zijn taak.

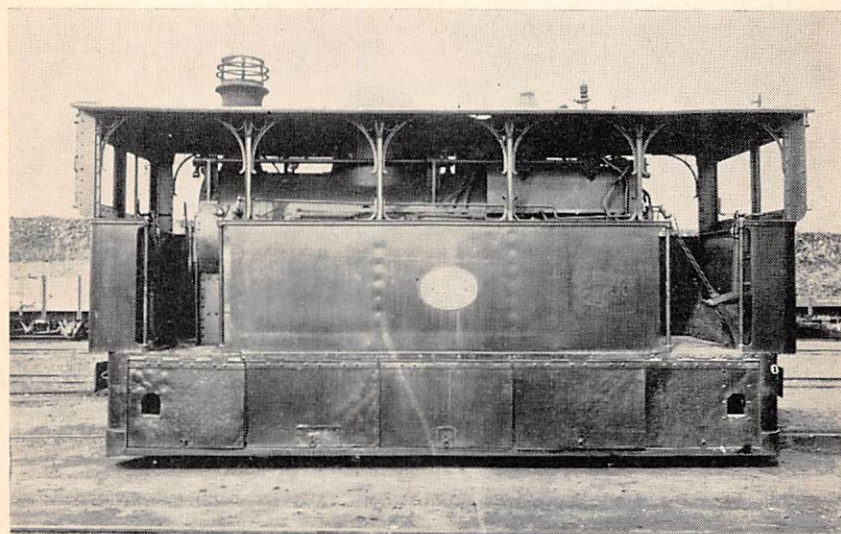
Onze leuze : nog beter voor 1969 !

**DE STOOMLOKOMOTIEVEN
VAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ
VAN BUURTSPOORWEGEN**
door E. KEUTGENS

11. de stoomlokomotieven
van
het type 13

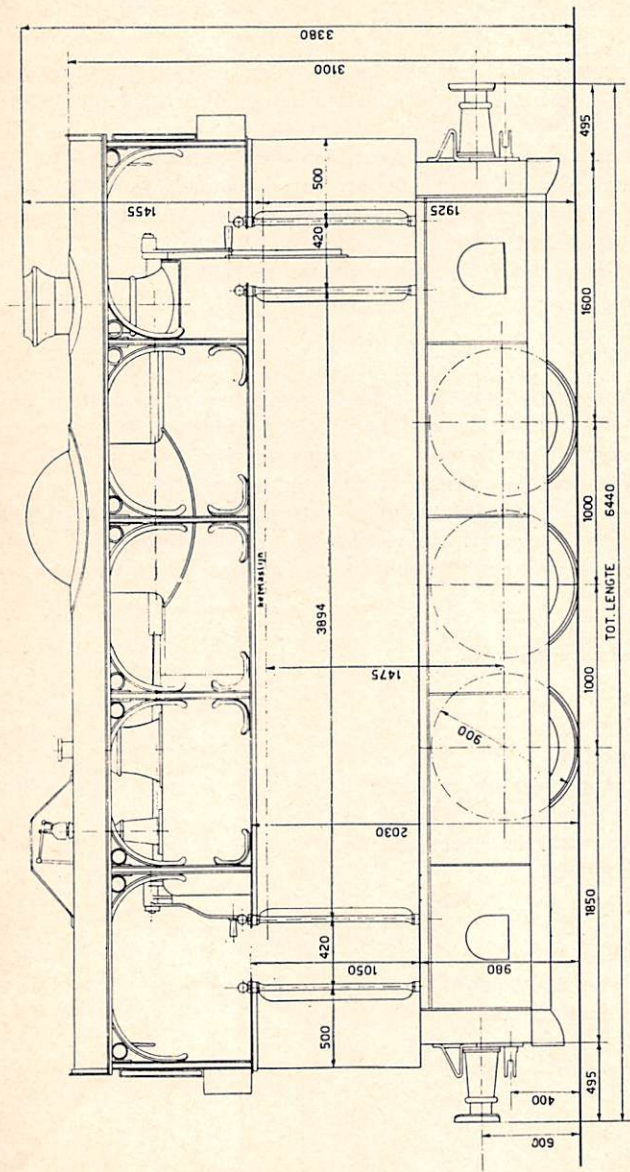
Geschiedkundig overzicht

Deze stoomlokomotieven werden o.a. in dienst gesteld op de lijn Leuven - Heverlee - Hamme-Mille - Geldenaken (HL 428 en 439) en op de lijn Hoei - Vinalmont - Omal - Waremmé (HL 430). Van de loks 428, 429 en 430 werd reeds in 1891 de ketel getransformeerd. In 1901 stonden er al verschillende buiten dienst. Op 31 december 1938 waren er geen lokomotieven meer van vermeld type.



HL 430

Archief N.M.V.B.



Aantal

18 eenheden. Reeks 422 tot 439.

Zes lokomotieven, genummerd van 422 tot en met 427 werden gebouwd bij Tubize in 1891. Zij droegen de konstruktienummers 830 tot 835.

Een tweede reeks van zes loks werden aanbesteed bij Couillet op 7 januari 1891 en droegen de konstruktienummers 1023 tot 1028. Bij de NMVB kregen zij de nummers 428 tot 433.

Een laatste reeks van zes eenheden werd gebouwd bij « La Meuse », eveneens ingevolge de aanbesteding van 7 januari 1891. Bij de Buurtspoorwegen ontvingen zij de nummers 434 tot 439. Enkel van de lok 439 is het konstruktienummer gekend, nl. 1209.

Al de lokomotieven werden gebouwd in 1891.

Beschrijving

Tenderlokomotief van het type 030 met twee stuurposten. De wielen zijn langs de binnenzijde van het freem geplaatst. De stoomverdeling is van het type Walschaerts en de vuurkist van het type Belpaire. Het optrekstangenwerk is volledig bedekt en toegankelijk door het opheffen van vier beweegbare panelen langs iedere zijde. De beschermingsplaten zijn vertikaal. De aandrijving geschiedde op de achterste as. Veiligheidskleppen van het systeem Wilson en gemonteerd op de vuurkist.

Technische kenmerken

Spoor	1,000 m
Stoomdruk	12,400 kg.
Roosteroppervlak	1,080 m ²
Verwarmingsoppervlakte vuurkist	4,700 m ²
Verwarmingsoppervlakte pijpen	44,000 m ²
Totale verwarmingsoppervlakte	48,700 m ²
Aantal vlampijpen	103
Afstand tussen de pijpplaten	2,040 m
Doormeter cilinder	0,320 m
Slaglengte van de zuiger	0,400 m
Doormeter van de wielen	0,900 m
Aandrijving op de achterste as	
Afstand tussen de assen	1,000 m
Gewicht per as : — voor	8.827 kg.
— midden	9.205 kg.
— achter	9.583 kg.
Totale lengte	6,440 m
Uiterste breedte	2,446 m

Overbouw : — voor	1,600 m
— achter	1,850 m
Hoogte rail-dak	3,380 m
Inhoud waterbakken	2.450 l
Inhoud kolenbunker	1,000 m ³
Leeggewicht	22.650 kg.
Gewicht rijklaar	27.615 kg.
Traktiekracht	3.668 kg.



Een plan op schaal 1/20 van de hierboven beschreven lokomotief is verkrijgbaar door storting van 30 Fr. (verzendingskosten inbegrepen) op PCR 453.476 van E. Keutgens te Antwerpen 1.



TE KOOP AANGEBODEN :

Tijdschrift Loco-Revue (Franstalig) : de jaargangen 1962 - 1963 - 1964 - 1965 - 1966 ingebonden. Jaargang 1967 in losse nummers. Te verkopen in blok. Wat biedt U hiervoor ?

Te bevragen : Redactie Tramleven - Lange van Ruusbroecstraat 44, Antwerpen.

LIDMAATSCHAPSBIJDRAGE 1969

— gewone leden 150 fr. —

ABONNEMENTSBIJDRAGE 1969

— 100 fr. —

Gelieve uw bijdrage zo vlug mogelijk te storten of te overhandigen. Laattijdig gestorte bijdragen brengen moeilijkheden mee !

Voor meer inlichtingen, raadpleeg de laatste bladzijde van dit tijdschrift.



ONZE FOTOWEDSTRIJD

1968

Kategorie

« Landschappen »

2de prijs : Dhr M. BROSTEAUX

← Bracquegnies 10.6.1967

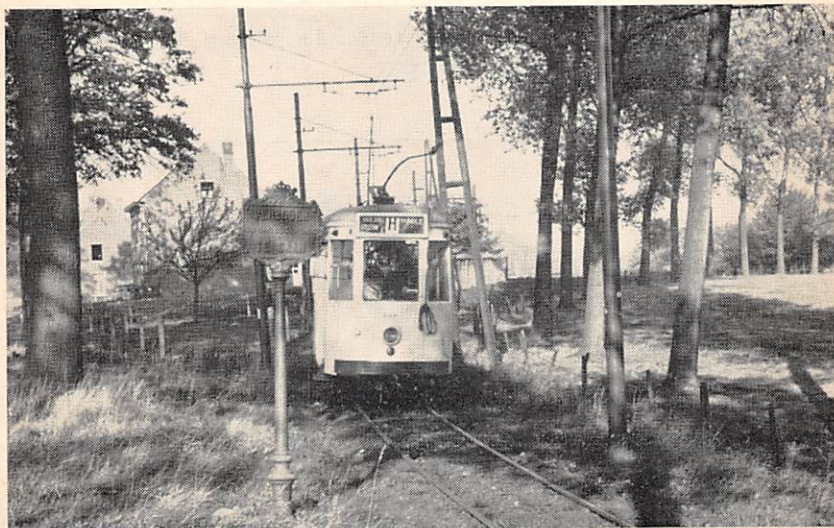
Motorwagen « Braine-le-Comte » 10.378

3de prijs : Dhr J. COHN



Motorwagen TN 10441 tussen Leerbeek en Pepingen

Ex-tramlijn Brussel - Halle - Leerbeek



de buurtlijnen
van bergen
en de borinage

een geschiedenis van 75 jaar

door P. DEHON

9

Nota van de redactie : In ons vorig nummer (Tramleven nr. 10) zijn er enkele spijtige vergissingen in vermeld artikel geslopen, waarvoor wij onze verontschuldiging aanbieden. Eerst en vooral was de verklaring van de kaart niet volledig juist. Wij herdrukken om alle misverstanden te vermijden de kaart met de juiste legende.

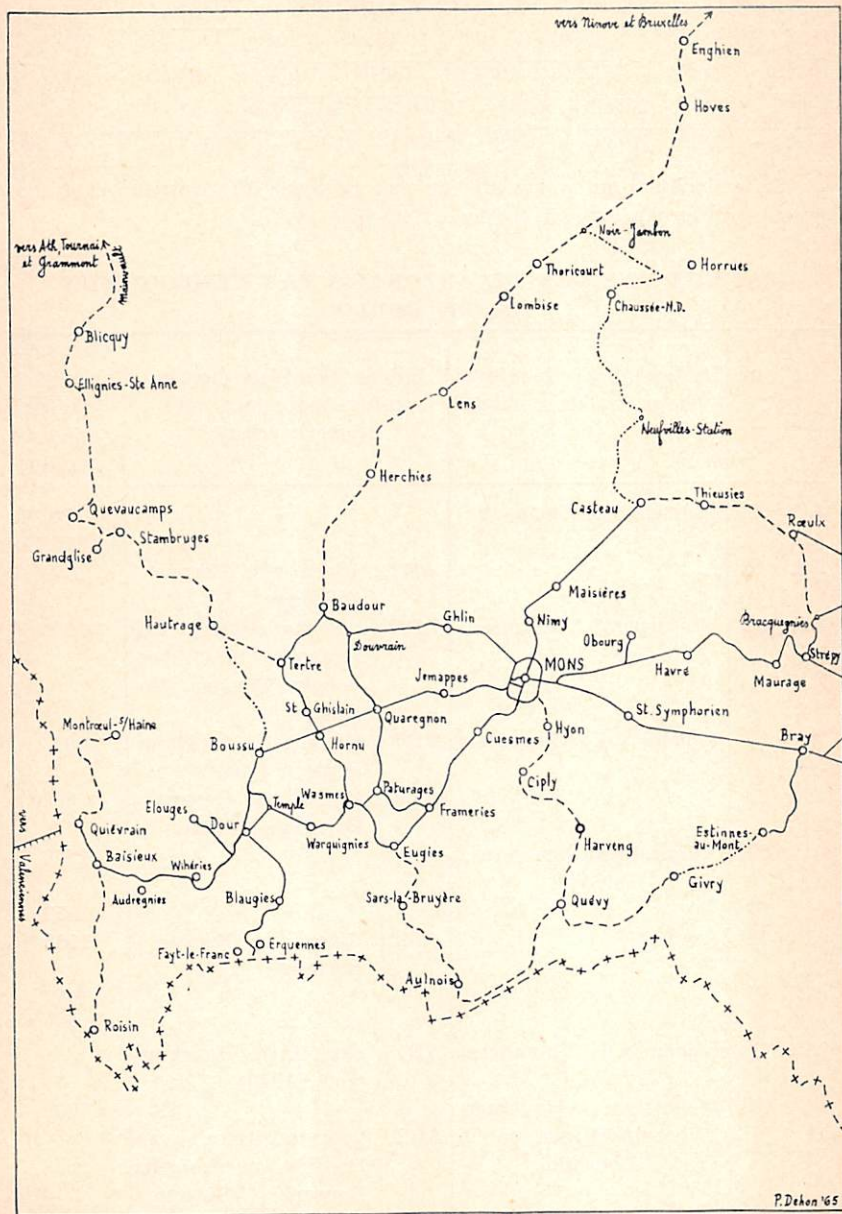
Ten tweede was het aantal overgehevelde motorwagens (blz. 13 - Tramleven nr. 10) naar de groep van Brussel onvolledig. Hierna de aanpassing :

« Vanaf 1955 wordt de Borinage volledig bediend door de 40 Standaards, die gemoderniseerd werden te Eugies. Zegge 8 eenheden met geklonken en 32 met gelast koetswerk.

VERKLARING

— + — + — + —	Grens
—————	geëlektrificeerde lijnen
- - - - -	niet geëlektrificeerde lijnen (reizigers)
... ..	niet geëlektrificeerde lijnen (goederen alleen)
Vreemde bedrijven } ———— 	geëlektrificeerde lijnen

BUURTLIJNEN VAN DE STREEK VAN BERGEN EN VAN
DE BORINAGE-TOESTAND OP 15-9-1952



Deze wagens waren de nummers : 10170 - 10176 - 10225 - 10282
 (ex-10251) - 10284 (ex-10167) - 10285 (ex-10171) - 10288 (ex-10277) -
 10292 (ex-10166) - 10300 - 10302 - 10305 - 10306 - 10309 - 10341 -
 10342 - 10343 - 10344 - 10345 - 10346 - 10353 - 10354 - 10355 -
 10356 - 10357 - 10358 - 10359 - 10360 - 10361 - 10362 - 10363 - 10364 -
 10365 - 10366 - 10367 - 10368 - 10369 - 10370 - 10371 - 10372 - 10373.

De onderlijnde nummers zijn de motorwagens die overgeheveld werden naar de groep Brussel (periode 1963-1964). »

DE BEWEGING VAN DE AUTORAILS VAN HENEGOUWEN NA DE OORLOG

Nr van het rijtuig	Bestemming v/h rijtuig daags na de oorlog	Latere eventuele bestemming met data van overheveling	Data van eventueel buiten dienststelling
AR 11	Lijnen v.d. Borinage	—	1951
AR 12	»		1951
AR 46	»	ART : lijnen van Bergen - Borinage	—
AR 51	Lijnen v.h. Naamse	ART : voorstadslijnen van Doornik (1954), vervolgens Bergen - Borinage	1964
AR 55	Lijnen v.d. Vlaanders	ART : Exploitatie Henegouwen (1949)	1963
AR 58	»	ART : lijnen van Bergen - Borinage (1952)	1959
AR 65	Voorstadslijnen van Doornik		1959
AR 66	»		1959
AR 68	»	ART : lijnen van Bergen - Borinage (1961)	1963
AR 70	»	—	1956
AR 71	»	—	1957
AR 89	Lijnen v.d. Vlaanders	ART : exploitatie Henegouwen (1949)	—
AR 91	St-Ghislain - Hautrage	—	1957
AR 97	Voorstadslijnen van Doornik	ART : voorstadslijnen van Doornik, vervolgens Bergen - Borinage (1961)	—

(wordt voortgezet)

Bijdragen tot de
geschiedenis
van de Buurtspoorwegen
in de provincie
Antwerpen
1885 - 1920

door Jos Neyens

IV. KEMPISCHE STOOMTRAM MAATSCHAPPIJ

Een akte verleden voor notaris Van Roye te Booischot op 22 december 1889, en verschenen in het Staatsblad van 8 januari 1890, vermeldt de oprichting van de N.V. « Kempische Stoomtram Maatschappij », met maatschappelijke zetel te Heist-op-den-Berg.

Deze maatschappij had tot voornaamste doel de exploitatie van buurtspoorwegen in België en in het buitenland. Zij werd gesticht voor een duur van dertig jaar met een oprichtingskapitaal van 110.000 fr.

Het beheer van de maatschappij werd toevertrouwd aan een raad van minstens drie en hoogstens vijf leden. De werkzaamheden waren gecontroleerd door drie commissarissen. De Algemene Vergadering had plaats op de vierde maandag van april.

De Algemene Vergadering voor het eerste maatschappelijk dienstjaar werd gehouden op 27 april 1891 en de eerste Raad van Beheer was als volgt samengesteld :

Voorzitter : J. Thys.

Leden : A. Heylen, afgevaardigde-beheerder ; A. Naets ; M. Brems ; G. de Turck de Kersbeeck.

De eerste commissarissen waren de heren : Meynckens, Laenen en Heylen Fr.

Tijdens de buitengewone Algemene Vergadering van 29 maart 1920 werd besloten, van 1 april 1920 af, de exploitatie van de lijnen over te laten aan de N.M.V.B.

1. Lijn Mechelen - Itegem - Westerlo - Geel - Turnhout (73 km) Mechelen (Nekkerspoel) - Heist-op-den-Berg - Itegem

Op 25 september 1885 werd de vergunning gevraagd voor een lijn Mechelen - Itegem en het Koninklijk Besluit van vergunning verscheen in het Staatsblad van 11 januari 1887. Het kapitaal bedroeg 816.000 fr. en was als volgt verdeeld : staat 25 % ; provincie 25 % en gemeenten 50 %.



O.L. VROUW-WAVER

Archief E. KEUTGENS

Aanstands werd een aanvang gemaakt met de werken, die snel vorderden, zodat de lijn reeds op 27 juni 1887 kon worden geopend.

De pachtende maatschappij was op dat ogenblik de « Société Anonyme pour l'exploitation de chemins de fer vicinaux » waarvan de statuten waren verschenen in het Staatsblad van 18 juni 1887.

Het baanvak Itegem - Heist was weinig renderend doch daarentegen gaven de ontvangsten op het vak Heist - Mechelen ten zeerste voldoening. Spoedig moest, gezien het groot aantal reizigers, een speciale trein ingelegd worden voor de zaterdagmarkt te Mechelen.

Ook het goederenvervoer bood goede vooruitzichten, doch er was te Mechelen een verbinding nodig met het groot spoor en eveneens diende de lijn doorgetrokken te worden tot in de stad.

In haar zitting van 27 februari 1890 stemde de gemeenteraad van Mechelen haar tussenkomst in de uitgaven nodig voor de verlenging tot aan het station. Voorstellen werden gedaan aan de Minister van Spoorwegen om de overweg te Nekkerspoel te vervangen door een viaduct. De vergunningsaanvraag om de lijn te verlengen tot aan het station werd overgemaakt op 29 oktober 1891.

Heist-op-den-Berg - Westerlo

De vergunning voor dat baanvak dat een natuurlijke verlenging zou uitmaken van de lijn Mechelen - Heist-op-den-Berg werd aangevraagd op 20 juli 1888 en verleend op 24 april 1889.

Het kapitaal van 625.000 fr. werd voor 25 % onderschreven door de Staat, voor 33 % door de provincie, voor 12 % door de gemeenten en voor 30 % door particulieren.

(wordt voortgezet)

8. de oorspronkelijke nummeringsstructuur van de buurtspoorwegrijtuigen

Een kleine verbetering dient er aangebracht te worden in Tramleven nr. 9 blz. 16.

Er staat : 19010 - 19022
19018 - 19022

Moet zijn : 19010 - 19017
19018 - 19022

(vervolg 8)

REEKSEN	BOUWERS	AANBESTEDING INDIENST- STELLING	
19292-19303 (m.s.)	Energie	5-12-1940	1942
19304-19309 (m.s.)	Braine-le-Comte	16- 7-1941	1942
19310-19321 (m.s.)	Braine-le-Comte	28-10-1941	1943
19322-19324 (m.s.)	Braine-le-Comte	16-12-1941	1943
19325-19330 (m.s.)	Braine-le-Comte	6- 1-1942	1943
19331-19340 (m.s.)	Braine-le-Comte	17- 6-1942	van -7-1943 tot -3-1943
19341-19350 (m.s.)	Anglo-Franco-Belge	15- 7-1942	van -7-1945 tot -5-1954
19351-19360 (m.s.)	Energie	15- 7-1942	van -8-1945 tot -2-1946-
19361-19370 (m.s.)	Baume et Marpent	15- 7-1942	v. -6-10-1945 tot -7-1946
19371-19373 (m.s.)	Anglo-Franco-Belge	18- 8-1942	1946
19374-19376 (m.s.)	Braine-le-Comte	18- 8-1942	1944
19377-19379 (m.s.)	Baume et Marpent	18- 8-1942	1946
19380-19382 (m.s.)	Energie	18- 8-1942	1946
19383-19389 (m.s.)	Baume et Marpent	5- 9-1942	1946
19390-19395 (m.s.)	Anglo-Franco-Belge	5- 9-1942	1946
19396-19402 (m.s.)	Energie	5- 9-1942	1946
19403-19409 (m.s.)	Braine-le-Comte	5- 9-1942	1944

REEKSEN	BOUWERS	AANBESTEDING	INDIENST- STELLING
19410-19417	(4) Werkh. NMVB Merksem Chassis Ragheno	—	1942-1944
19418-19449	(4) Werkh. NMVB Kuregem Chassis Ragheno	—	1943-1944
19450-19455	(4) Oude motorwagens « Bogota »	verbouwd in	ahw. in 1948
19456-19479	(4) Braine-le-Comte	4- 3-1947	van -7-1949 tot -6-1950
19480-19499	(4) Werkh. NMVB Hasselt Chassis Ragheno		1949-1952
19500-19502	(4) Werkh. NMVB Kuregem	11- 5-1949	1951
19503-19525	(2) Oude AR's van Limburg,	verbouwd tot	ahw.
19526	(4) ex-AR 283 van Limburg		
19527-19528	(2) Oude AR 81 en 82 van Antwerpen,	verbouwd tot	ahw.
19529-19532	(2) Oude AR 38, 39, 73, 74, van Leuven,	verbouwd tot	ahw.
19533-19548	(4) Werkh. NMVB Destel- bergen	25- 3-1950 & 25- 1-1952	1952-1953
19549	(s.s.) Ex-motorwagen Standaard	9751, verbouwd tot	ahw. te Destelbergen in 1957
19550-19556	Niet gebruikte nummers		
19557-19576	(4) Werkh. NMVB Merksem	30- 3-1950	1952-1954
15577-19580	("S") Werkh. NMVB Merksem	30- 3-1950	1954
19581-19588	(4) Werkh. NMVB Luik	14- 3-1951	1952-1954
19589-19591	("S") Werkh. NMVB Luik	14- 3-1951	1954-1955
19592	Niet gebruikt nummer		
19593-19598	(4) Werkh. NMVB Kuregem	25- 1-1952	1952-1957
19599-19601	(4) Ex-ahw. « Talbot » 211, 212, 214 van Aken		
19602	(bissel) Werkh. NMVB Jumet (ex-19233 in dubbel)		
19603-19624	(h.s.) Oude Motorwagens Standaard -	Hout, omgebouwd tot	ahw. te Brussel van 1954 tot 1958
19625-19632	Niet gebruikte nummers		

(wordt voortgezet)

Verklaring :

(2) = twee-assers

(4) = ahw. op schamelstellen

(m.s.) = ahw. metalen koetswerk - Standaard

(h.s.) = ahw. houten koetswerk - Standaard

(s.s.) = ahw. Standaard op schamelstellen

("S") = ahw. type S

("SO") = ahw. type S - Oostende

PRAKTISCHE INLICHTINGEN :

— Het Buurtspoorwegmuseum is toegankelijk voor het publiek van Pasen tot 31 oktober, alle zaterdagen, zon- en wettelijke feestdagen, van 14 tot 18 uur. In diezelfde periode kunnen groepsbezoeken aangevraagd worden voor de donderdag en vrijdag-namiddagen, echter op voorwaarde dat de groep uit minstens 15 personen bestaat, en het groepsbezoek enkele dagen op voorhand werd aangevraagd bij de N.M.V.B., Barastraat 105-107, Brussel 7. — Tel. 21.00.07. Het Museum is gesloten van Allerheiligen tot Pasen.

— De toegangsprijs bedraagt 15 Fr. per persoon ; talrijke verminderingen zijn voorzien voor kinderen, groepen, grote gezinnen, leden van erkende toeristische verenigingen, enz....
— Gelegen op 11 km. van het centrum van Brussel is het Museum bereikbaar langs de weg, of met de autobus « Ni » waarvan het vertrekpunt gelegen is te Brussel, Ninoofse Poort. (Aansluitingen met lijnen 20, 62, 63, 76, 101 en 102).

— Stelt U belang in tramwegen en Buurtspoorwegen ?

-- Wenst U onze vereniging te steunen ?

Laat U dan als lid inschrijven bij de Vereniging voor het Tramuseum : de jaarlijkse bijdrage is vastgesteld op 150 Fr (minimum 250 Fr. als beschermid).

Dit bedrag kan gestort worden op P.C.R. nr. 449.80 van AMUTRA te Brussel 19.

Buiten de gratis toegang tot het Museum hebben de leden nog andere voordelen : maandelijkse bijeenkomsten, periodieken, filmvoorstellingen, groepsreizen, enz...

De zetel van de vereniging is gelegen te :

AMUTRA, Wielemans Ceuppenslaan, 47, BRUSSEL 19

**VERENIGING VOOR HET TRAMMUSEUM,
v.z.w.d. « AMUTRA »**

Gesticht op 7 maart 1961.

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL : Wielemans Ceuppenslaan 47,
Brussel 19. P.C.R. 449.80 ten name van « AMUTRA » te Brussel 19.

Bijdragen :

Gewoon lid : 150 Fr. Beschermend lid : 250 Fr (minimum). Steu-
nend lid : 500 Fr. Aangesloten lid : 50 Fr. (wonend onder hetzelfde
dak van een gewoon, steunend of beschermend lid).

Bijkomende bijdrage voor het ontvangen van « Présence du Tram-
way » (in franse taal) : 90 Fr.

REDAKTIE : « TRAMLEVEN » en nederlandse briefwisseling :
Lange van Ruusbroecstraat 44, Antwerpen.

« TRAMLEVEN » verschijnt viermaal per jaar.

« TRAMPOST » gestencileerd mededelingsorgaan - verschijnt maan-
delijks.

TOERISTISCHE TRAMLIJN VAN HET AISNEDAL,

v.z.w.d. « T.T.A. »

Gesticht op 18 september 1964.

Maatschappelijke zetel : Avenue des Nations-Unies, 9, Erezée.

P.C.R. : 2173-61 ten name van T.T.A. (Tramway Touristique de
l'Aisne) te Erezée.

Schatbewaarder en briefwisseling : Wielemans Ceuppenslaan 47,
Brussel 19.

Bijdragen :

— werkende leden : (leden werkzaam aan de lijn van de T.T.A.)
50 Fr. minimum. Aangesloten leden : 50 Fr. (wonend onder
hetzelfde dak van een werkend, gewoon, beschermend of steu-
nend lid). Beide zonder ontvangst van Tramleven of Presence
du Tramway.

— gewone leden : 150 Fr.)
— beschermende leden : 250 Fr. minimum) met ontvangst van
— Steunende leden : 500 Fr.) Tramleven of Pré-
sence du Tramway

Dienst gratis voor de leden van AMUTRA en T.T.A.

Abonnement op de periodiek « TRAMLEVEN » voor niet leden :
100 Fr. Op de twee periodieken « TRAMLEVEN » en « PRESENCE
DU TRAMWAY » : 190 Fr.

VERGADERING VOOR DE LEDEN elke tweede vrijdag van de
maand om 20 u. in « Aux Armes des Brasseurs », Anspachlaan 56,
Brussel (nabij de Beurs).